

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

รายละเอียดแบบท้ายคุณลักษณะครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

รถบรรทุกขยะขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัติท้าย

๑. คุณลักษณะเฉพาะพอสั่งเป

รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบอัติท้าย ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัติท้าย

แบบอัติท้าย บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๑.๑ ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร

๑.๒ รถรับน้ำหนักบรรทุกทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๑.๓ ชุดอัติท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

๑.๔ มีโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง

๒. คุณลักษณะทั่วไป

๒.๑ ตัวรถยนต์บรรทุก

๒.๑.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือสูงกว่า

๒.๑.๒ เป็นรถยนต์บรรทุกหน้าสั้น ชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ตัวรถกับเครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน

๒.๑.๓ เกียร์เป็นแบบกระปุก เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๒.๑.๔ มีที่นั่งภายในเก๋งไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับรถ)

๒.๑.๕ ระบายความร้อนตัวน้ำ

๒.๑.๖ ระบบบังคับเลี้ยว พวงมาลัยขวา มีระบบผ่อนแรง

๒.๑.๗ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๒.๑.๘ ระบบเบรก/ครัช/ระบบกันสะเทือน ตามมาตรฐานผู้ผลิตตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑.๙ มาตรฐานวัสดุ สัญญาณเตือนต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑.๑๐ ระบบไฟสัญญาณครบถ้วนตามกรมขนส่งทางบกกำหนดและตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

๒.๑.๑๑ ส่วนประกอบอื่นๆของรถ ให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมขนส่งทางบกกำหนด

๒.๒ ตู้บรรทุกมูลฝอย

๒.๒.๑ ตู้มูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๒.๒.๒ ตู้บรรทุกมูลฝอยรูปทรงตามมาตรฐานผู้ผลิต สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี

- ๒.๒.๓ ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- ๒.๒.๔ มีระบบแรงเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะทำการอัดมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้ว จะทำการลดรอบเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติ โดยอัตโนมัติ
- ๒.๒.๕ ติดตั้งที่ล็อกชุดอัดมูลฝอยกับตู้บรรทุกมูลฝอย โดยทำการล็อกและปลดล็อกด้วยกระบอกไฮดรอลิก
- ๒.๒.๖ ด้านล่างตู้บรรทุกมูลฝอยมีที่รองรับน้ำเสีย ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร พร้อมมีวาล์วเปิด-ปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง

๒.๓ ชุดอัดมูลฝอย

- ๒.๓.๑ การอัดมูลฝอย ควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ โดยการใช้มือโยกสั่งการทำงานโดยไม่ต้องโยกชุดวาล์วควบคุมการอัดมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงาน ชุดวาล์วควบคุมการอัดมูลฝอยจะติดตัวกลับโดยอัตโนมัติ โดยชุดวาล์วควบคุมการอัดมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดมูลฝอย
- ๒.๓.๒ การกวาดมูลฝอยของชุดไบอัดมูลฝอยเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดไบอัดและใบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดมูลฝอยทั้งสองด้าน ตรงจุดหมุนของไบอัดและใบสไลด์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้
- ๒.๓.๓ พื้นรองรับมูลฝอย ชุดไบกวาด สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดีมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มม.
- ๒.๓.๔ ด้านล่างของชุดอัดมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร พร้อมมีวาล์วเปิด-ปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง
- ๒.๓.๕ มีการป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างตัวตู้บรรทุกมูลฝอยกับชุดอัดมูลฝอย
- ๒.๓.๖ กระบอกไฮดรอลิกชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงต้องได้รับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์ อุตสาหกรรมกระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ โดยแนบแคตตาล็อก เอกสารหลักฐานแสดงในวันเสนอราคา
- ๒.๓.๗ ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย ติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรทุกมูลฝอย
- ๒.๓.๘ ด้านท้ายชุดอัดมูลฝอย มีสวิทช์เตือน เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ
- ๒.๓.๙ มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย-ขวา และด้านหลัง

๒.๔ ระบบปั๊มไฮดรอลิก

- ๒.๔.๑ ทำงานด้วยระบบถ่ายทอดกำลังจากเครื่องยนต์ของตัวรถ(P.T.O.)
- ๒.๔.๒ สามารถผลิตแรงดันสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว โดยแนบแคตตาล็อก เอกสารรับรองแสดงในวันเสนอราคา

๒.๕ ชุดคายมูลฝอย

- ๒.๕.๑ ติดตั้งอยู่ภายในตู้บรรทุกมูลฝอย ชุดแผงดันทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบไม่เกิน ๓ ชั้น เพื่อทำการดันมูลฝอยออกจากตู้บรรทุกมูลฝอย
- ๒.๕.๒ ชุดแผงดันและส่วนประกอบอื่น สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มม.

- ๒.๕.๓ แผ่นดินมูลฝอยเมื่อตันสุดแล้วจะต้องเสมอด้านท้ายตู้บรรทุกมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาภายนอก
- ๒.๕.๔ ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายมูลฝอย ติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรทุกมูลฝอย
- ๒.๕.๕ ชุดคายมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ต้องได้รับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก. ๘๗๕-๒๕๓๘ โดยแนบแคตตาล็อก เอกสารรับรองแสดงในวันเสนอราคา

๒.๖ ระบบไฟสัญญาณและไฟส่องสว่าง

- ๒.๖.๑ ด้านบนหัวแก่งรถยนต์บรรทุก ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบกระพริบแสงสั้น ขนาดแสงไฟตามความเหมาะสมกับตัวรถ จำนวน ๑ ดวง ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับรองมาตรฐาน มอก.หรือผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน โดยให้แนบแคตตาล็อก เอกสารแสดงในวันเสนอราคา
- ๒.๖.๒ ด้านท้ายติดตั้งไฟวับวาบสีเหลืองซ้าย-ขวา จำนวน ๒ ดวง และสัญญาณไฟฉุกเฉินเตือนขณะปฏิบัติงานมีลักษณะเป็นแผงลูกศรซ้าย-ขวา จำนวน ๑ ชุด ขนาดเหมาะสมกับตัวรถ พร้อมระบบควบคุม ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับรองมาตรฐาน มอก.หรือผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน โดยให้แนบแคตตาล็อกหรือเอกสารแสดงในวันเสนอราคา

๒.๗ การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- ๒.๗.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีรองพื้นกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีจริงชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- ๒.๗.๒ การพ่นสีภายในตู้ตัวถังบรรทุกขยะ พ่นด้วยสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้นใต้ท้องรถ โครงแชลชีส์และใต้ซุ้มบังโคลนล้อหน้า-หลัง พ่นสีกันสนิม
- ๒.๗.๓ ให้มีตราเครื่องหมายของหน่วยงาน “องค์การบริหารส่วนตำบลวังตะเคียน” ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๓๐ เซนติเมตร ที่กึ่งกลางประตูด้านนอกรถยนต์ทั้งสองด้าน
- ๒.๗.๔ ติดข้อความสติ๊กเกอร์ข้อความ “องค์การบริหารส่วนตำบลวังตะเคียน” ขนาดตามความเหมาะสมไว้ที่หน้ากระบังลมหน้าส่วนบนสุดด้วยสติ๊กเกอร์สีขาว
- ๒.๗.๕ พ่นข้อความตัวอักษร “ช่วยกันแยก ช่วยกันลด หมดปัญหาขยะ” ที่ด้านข้างตู้ตัวถังบรรทุกขยะ ทั้ง ๒ ข้าง ด้วยสีขาว ขนาดความสูงตัวอักษรสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร
- ๒.๗.๖ ติดแถบสติ๊กเกอร์และไฟทาบทึบสะท้อนแสง สำหรับติดยานพาหนะ รถบรรทุก รถพ่วงคุณภาพสูงได้รับมาตรฐานรับรองตามข้อกำหนดกรมการขนส่ง ที่ด้านข้างตัวถังบรรทุกขยะทั้งสองข้างและส่วนท้าย ด้วยสีขาวหรือสีเหลืองขนาดหน้ากว้างไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว ตลอดความยาวของตัวถังบรรทุกขยะ สามารถมองเห็นได้ชัดเจนทั้งเวลากลางวันและกลางคืน โดยแนบแคตตาล็อก พร้อมเอกสารรับรองคุณภาพมาแสดงในการยื่นเสนอราคา

๓. เอกสารอื่น

- ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกและหนังสือรับรองมาตรฐานเครื่องยนต์มาแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา

๔. เงื่อนไขและการรับประกัน

- รับประกันความเสียหายของรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี นับถัดจากวันที่ได้มีการส่งมอบเรียบร้อยแล้วหากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลา ดังกล่าว ผู้ขายจะต้องดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งการแก้ไข โดยไม่คิดมูลค่าตลอดระยะเวลาการรับประกันดังกล่าว
- ผู้ขายต้องดำเนินการจดทะเบียนพร้อมโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ให้เป็นขององค์การบริหารส่วนตำบลวังตะเคียนก่อนเบิกจ่าย เงินค่าภาษีอากร ค่าธรรมเนียมต่างๆ ที่เกิดให้ผู้ขายเป็นผู้ชำระ
- รายละเอียดอื่นๆ นอกเหนือจากที่ระบุไว้ให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของของบริษัทผู้ผลิต
- มีศูนย์บริการรถยนต์มาตรฐานในเขตพื้นที่
- กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐ วัน นับจากวันที่ลงนามสัญญา
- การตรวจรับพัสดุ จะดำเนินการตรวจ ๒ ครั้ง
ครั้งที่ ๑ ก่อนดำเนินการฉีดพ่นสี
ครั้งที่ ๒ ตรวจรับเมื่อแล้วเสร็จ

๕. เกณฑ์การพิจารณา

- ๕.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ประสิทธิภาพต่อราคา (ตามเอกสารแนบท้าย ๑)
- ๕.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอจะพิจารณาจากราคารวม
- ๕.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องหรือหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วนตามประกาศประกวดราคาซื้อ และเอกสารการประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) องค์การบริหารส่วนตำบลวังตะเคียน จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอรายนั้น

๖. ราคาากลาง

ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ธันวาคม ๒๕๖๔ รถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย เป็นเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ

(นายसानน นามขำ)

ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

(ลงชื่อ)  กรรมการ

(นางพัชรภรณ์ เหลืองสุข)

นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)  กรรมการ/ เลขานุการ

(นางสุวรรณา แก้วศิริ)

ผู้ช่วยนักวิชาการเกษตร

เกณฑ์การพิจารณาโดยใช้เกณฑ์ประสิทธิภาพต่อราคา

ลำดับ	เกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอ (ตัวชี้วัด)	น้ำหนัก (คะแนน) ร้อยละ	ช่วงน้ำหนักที่สามารถกำหนดคะแนนให้ (ตัวชี้วัด)	คะแนนที่ได้ (รวม)
๑	เกณฑ์ราคา	๓๐	ช่วงคะแนนด้านราคา ในระบบ T e-gp จะคำนวณคะแนนและเรียงลำดับ - คะแนนต่ำสุด ๓๐ คะแนน - รองอันดับ ๑ ๒๕ คะแนน - รองอันดับ ๒ ๒๐ คะแนน - รองอันดับ ๓ ๑๕ คะแนน - รองอันดับ ๔ ๑๐ คะแนน ตั้งแต่รองอันดับ ๕ ขึ้นไป ๕ คะแนน	
๒	เกณฑ์คุณภาพ ประสิทธิภาพ หรือคุณสมบัติอันเป็น ประโยชน์ต่อ อบต. พิจารณา จากตัวแปรย่อย	๔๐	๑. เครื่องยนต์ ได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรม ไม่น้อยกว่า มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ ๑.๑ หลักฐาน เอกสาร หนังสือรับรอง มาตรฐานอุตสาหกรรม (อมก.) ๑๐ คะแนน ๑.๒ เครื่องยนต์ และตัวรถยนต์ ภายใตยี่ห้อ เดียวกัน มีเอกสารแสดง ๑๐ คะแนน ๒. ปริมาตรกระบอกสูบ ตรงตามกำหนด (ไม่ ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์) - มีเอกสารยืนยัน หรือรับรอง ตาม ลักษณะเฉพาะ (สเปก) แสดงชัดเจน ๑๐ คะแนน ๓. ตรวจสอบ คุณลักษณะหรือ คุณสมบัติเฉพาะ ครบถ้วน ตรงตามประกาศ และเงื่อนไข กำหนดไว้ หรือดีกว่า ที่เป็น สาระสำคัญ หรือเป็นประโยชน์ ๑๐ คะแนน	
๓	เกณฑ์บริการหลังการขายที่ เป็นประโยชน์ต่อ อบต. พิจารณาจากตัวแปรย่อย	๓๐	๑. มีเอกสารแสดงตารางคู่มือบำรุงรักษาปกติ รถยนต์ และตารางติดตามตรวจสอบ ระบบปั้ม หรือไฮดรอลิค ทุกๆ ๓ เดือน ในระหว่างการ ประกันชำรุดบกพร่อง ๑ ปี (เอกสารแนบแสดง ชัดเจน) ๕ คะแนน ๒. มีเอกสารเงื่อนไขการค้ำประกันหรือการค้ำ ประกัน ไม่น้อยกว่า ๑ ปี ๕ คะแนน ๓. มีศูนย์บริการมาตรฐาน ดูแล บำรุงรักษา ปกติรถยนต์ เป็นศูนย์มาตรฐานรถยนต์ ยี่ห้อ นั้นๆ เพื่อสำหรับบริการลูกค้ารถยนต์ยี่ห้อนั้น	

เกณฑ์การพิจารณาโดยใช้เกณฑ์ประสิทธิภาพต่อราคา

ลำดับ	เกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอ (ตัวชี้วัด)	น้ำหนัก (คะแนน) ร้อยละ	ช่วงน้ำหนักที่สามารถกำหนดคะแนนให้ (ตัวชี้วัด)	คะแนนที่ได้ (รวม)
			ในการบำรุงรักษาปกติ ตามคู่มือการใช้รถยนต์ที่กำหนดไว้ โดยให้มีเอกสาร หลักฐาน แสดงสถานที่ตั้งศูนย์บริการ ให้ชัดเจน ๓.๑ ตั้งอยู่ภายในจังหวัดฉะเชิงเทรา ๒๐ คะแนน ๓.๒ ตั้งอยู่นอกเขตจังหวัด ฉะเชิงเทรา แต่อยู่ในภาคตะวันออก ระยะทางไม่เกิน ๕๐ กิโลเมตร ๑๕ คะแนน ๓.๓ ตั้งอยู่ภายในประเทศไทย ๑๐ คะแนน	
			รวมคะแนน	