



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอย สันติธรรม

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 3

ตำบลวังตะเคียน

อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา

จังหวัดฉะเชิงเทรา

สำเนาถูกต้อง

(นายอนุพงษ์ บุญมา)
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้าง

องค์การบริหารส่วนตำบลวังตะเคียน

ข้อ 1. วัตถุประสงค์

เพื่อก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง 5.00 เมตร ยาว 418.00 เมตร
หน้า 0.15 เมตร พร้อม บ่อพัก ค.ส.ล. วางท่อระบายน้ำ เส้นผ่าศูนย์กลาง
0.40 เมตร หรือรวมพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2,090.00 ตาราง
เมตร ตามแบบแปลนแผนผังของ อบต.วังตะเคียน

ข้อ 2. ก่อนการดำเนินการก่อสร้าง

ให้ผู้รับจ้างดำเนินการสำรวจแนวและระดับกึ่งกลางถนนเดิมสนอกรมการตรวจการจ้าง หรือช่างควบคุมงาน เพื่อทำการกำหนดแนว และระดับที่จะทำการก่อสร้างให้ ห้ามผู้รับจ้างดำเนินการไปก่อนที่จะได้รับอนุญาตจากคณะกรรมการตรวจการจ้าง หรือช่างควบคุมงาน

ข้อ 3.ข้อกำหนดในการก่อสร้าง

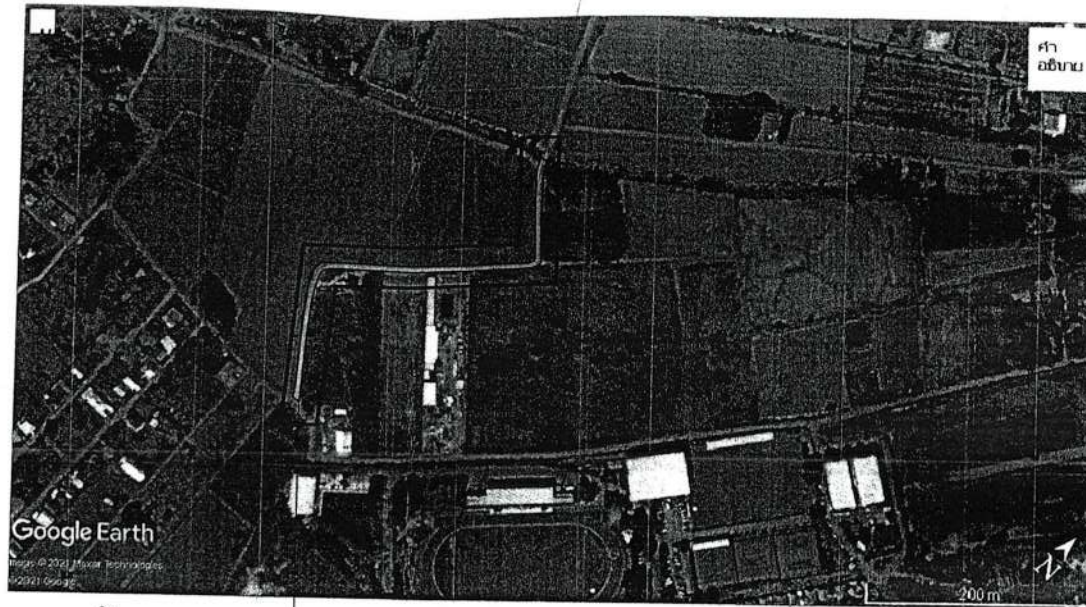
ผู้รับจ้างต้องแจ้งผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจการจ้าง ให้ทราบล่วงหน้าก่อนลงมือก่อสร้าง ไม่น้อยกว่า 3 วัน โดยแจ้งทำหนังสือเป็นลายลักษณ์อักษรเสนอผู้ว่าจ้างหากผู้รับจ้างได้ทำการก่อสร้างไปโดยพลการ อบต.วังตะเคียนจะไม่รับผิดชอบใดๆทั้งสิ้น(ถ้าหากมีการกำหนดระดับหรือแนวการก่อสร้างที่อาจเปลี่ยนแปลงในขอบเขตของงานได้)

2.หากมีอุปสรรคปัญหาใดๆ ในขณะที่ก่อสร้างทั้งบนดินและใต้ดินและใต้ดินให้รับแจ้งวิศวกรโครงการ หรือผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจการจ้างทราบ เพื่อวิศวกรหรือผู้ควบคุมงาน หรือคณะกรรมการตรวจการจ้างสามารถใช้ดุลยพินิจในการตัดแปลงแก้ไขหรือเปลี่ยนแนวการก่อสร้างในขอบเขตบริเวณตำแหน่งของงาน ทั้งนี้ให้ถูกต้องตามหลักวิชาการในด้านช่าง และเป็นประโยชน์ในทางราชการ ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามโดยไม่มีข้อแม้ใดๆทั้งสิ้น และจะเรียกค่าก่อสร้างเพิ่มเติมในการตัดแปลง

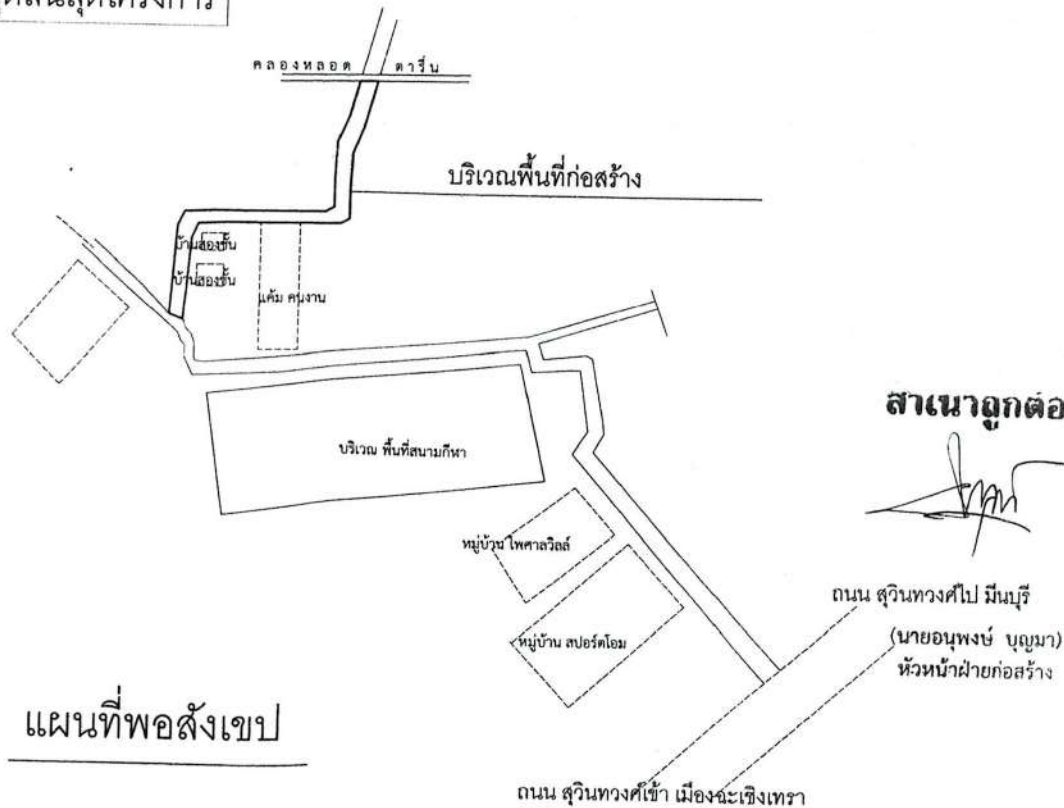
❶ ไข่มุกไม่ได้ในทุกกรณี ทั้งผู้รับจ้างจะต้องรับทราบศึกษาปัญหาก่อนทำการรับจ้าง ในการดูสถานที่มาแล้ว หากเนื่องจากที่ก่อสร้างไม่ครบตามโครงการ อนาคตจะเสียเงินค่าก่อสร้างตามความเป็นจริง การตัดสินใจปัญหาต่างๆ ค่าตัดสินของผู้ว่าจ้างถือเป็นที่สุด

❷ ผู้รับจ้างจะต้องก่อสร้างตามหลักวิชาการช่างหรือ ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท ขั้นตอนการทำงานต้องประสานกับผู้ควบคุมงานของ อบต.วังตะเคียนโดยใกล้ชิดโดยให้ศึกษาแบบแปลนและรายการประกอบแบบก่อสร้าง ให้เข้าใจและปฏิบัติตาม หากสงสัยให้ปรึกษาก่อนดำเนินการ

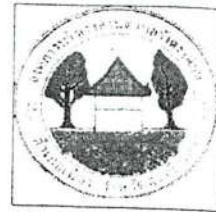
4.ก่อนผู้รับจ้างจะเข้าดำเนินการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างประสานงานหน่วยงานด้านสาธารณสุขโรค ในพื้นที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งหมด เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบกับปัญหาในพื้นที่ (แนวท่อประปา เสาไฟฟ้า เป็นต้น)



จุดสิ้นสุดโครงการ



แผนที่พอสังเขป



โครงการ

โครงการ ก่อสร้าง ถนน ค.ส.ล
ขอย สันติธรรม

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ 3 ตำบลวังตะเคียน อำเภอเมือง จังหวัด
ฉะเชิงเทรา

ออกแบบ



(นาย อรุพงษ์ บุญมา)
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้าง

ตรวจแบบ

(นายวิชา จันทน์หอม)
ผู้อำนวยการกองช่าง

อบ

John

(นางสาว พิมพ์นิ มิ่งมณี)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลวังตะเคียน

เห็นชอบ

(นาย อกรณ์ นฤภัย)
รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลวังตะเคียน

อนุมัติ

๑๗
(นาย วีรัช พวงมณี)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลวังตะเคียน

รายการแบบ

หมายเหตุ

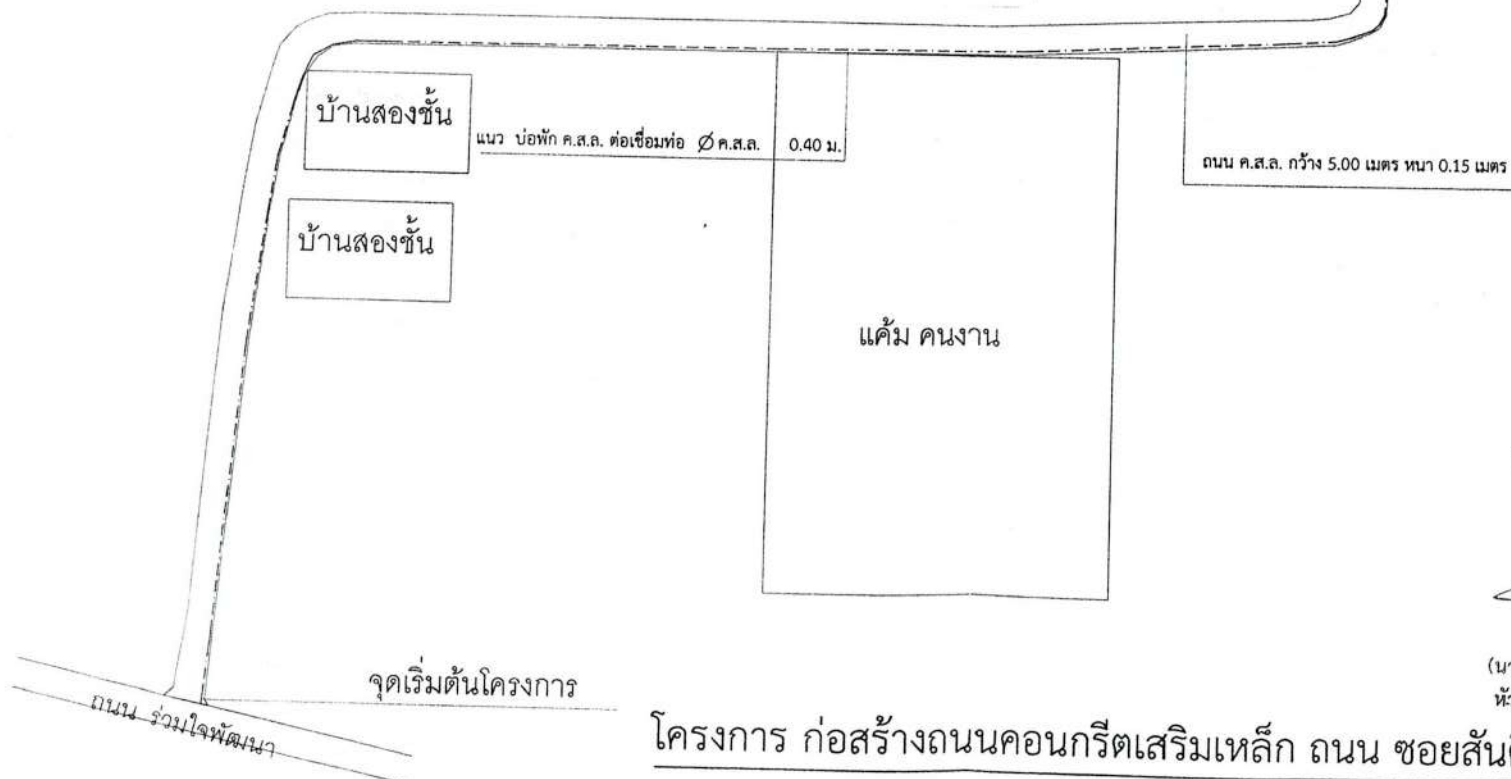
หมายเลข 02, 2564, ,

วัตถุประสงค์โครงการ

งานก่อสร้าง ถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 418.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร พร้อม
บ่อพัก ค.ส.ล. ขนาด 0.90 x 1.00 เมตร จำนวน 28 บ่อ วางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ชั้น 3 เส้นผ่าศูนย์กลาง
0.40 เมตร จำนวน 389 ท่อน หรือรวมพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2,090.00 ตารางเมตร งานดีเส้นจราจร
เส้นทึบขอบทาง และ เส้นปะกลาง รวมพื้นที่ ไม่น้อยกว่า 103.00 ตารางเมตร

เงื่อนไขเพิ่มเติม ตามบัญชีฉบับสุดท้าย คณะกรรมการวิจัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกรมบัญชีกลาง ที่ กค (กวจ) 0405.2/ว 78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2564 ข้อ 3 การซื้อจ้างก่อสร้าง ดังนี้

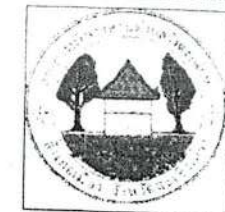
"ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่มีผลิตภายในประเทศโดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้าง ที่รวมค่าขนส่ง และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่มีผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา" ซึ่งจะพิจารณาการใช้เหล็กในงานก่อสร้างก่อน



สถานะถูกต้อง

(นายอนุพงษ์ บุญมา)
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้าง

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนน ซอยสันติธรรม



โครงการ

โครงการ ก่อสร้าง ถนน ค.ส.ล.
ซอย สันติธรรม

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ 3 ตำบล รั้วตะเคียน อำเภอ เมือง จังหวัด
ฉะเชิงเทรา

ออกแบบ

(นาย อนุพงษ์ บุญมา)
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้าง

ตรวจแบบ

(นายวิชา จันทน์หอม)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางสาว พิมพ์ มีชัย)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลรั้วตะเคียน

เห็นชอบ

(นาย อารักษ์ บุญชัย)

รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลรั้วตะเคียน

อนุมัติ

(นาย วิรัช พวงมณี)

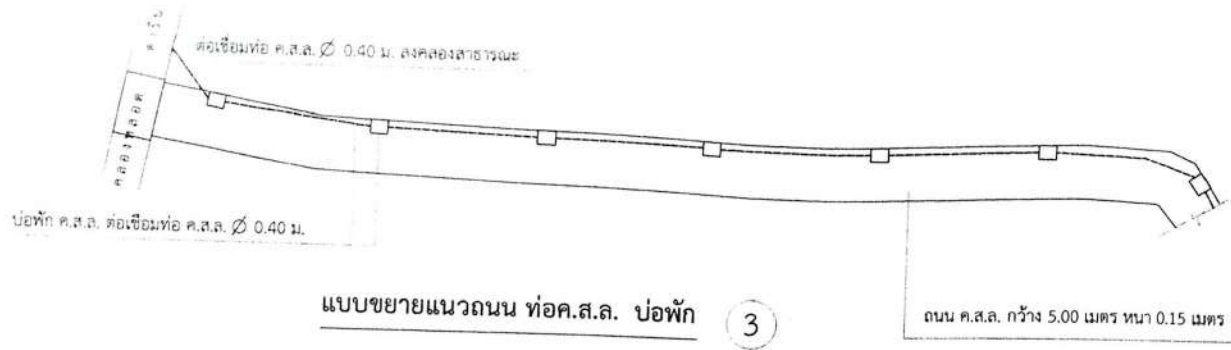
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลรั้วตะเคียน

รายการแบบ

หมายเหตุ

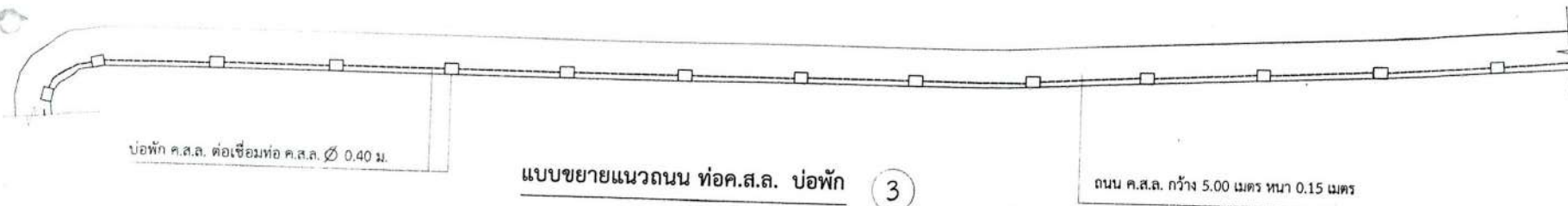
แนกเลขที่ 002, 2564

จุดสิ้นสุดโครงการ



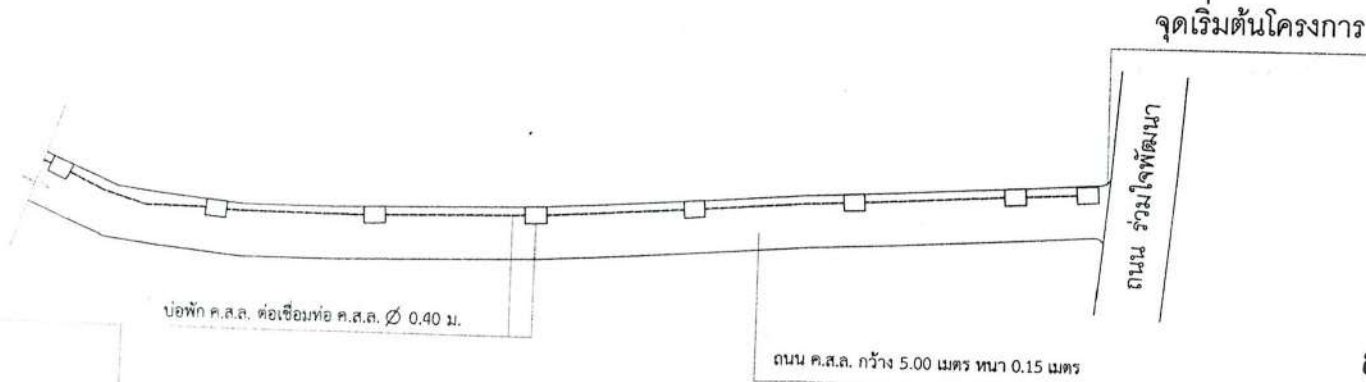
แบบขยายแนวถนน ท่อค.ส.ล. บ่อพัก 3

3



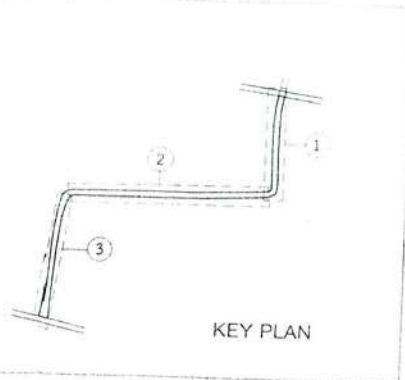
แบบขยายแนวถนน ท่อค.ส.ล. บ่อพัก 3

3



แบบขยายแนวถนน ท่อค.ส.ล. บ่อพัก 3

3



KEY PLAN

หมายเหตุ : ค่าเผื่อการวัดสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม
ตำแหน่งบ่อพัก ความยาวท่อ ปรับเปลี่ยน ตำแหน่งจำนวนความยาว
ได้ตามสภาพหน้างานปัญหาอุปสรรค โดยมีปริมาณครบตามแบบกำหนด

สำเนาถูกต้อง

(นายอนุพงษ์ บุญมา)
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้าง



โครงการ

โครงการ ก่อสร้าง ถนน ค.ส.ล.
ซอย สันติธรรม

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ 3 ตำบล วังตะเคียน อำเภอ เมือง จังหวัด
ฉะเชิงเทรา

ออกแบบ

(นาย อนุพงษ์ บุญมา)
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้าง

ตรวจแบบ

(นายวิทยา จันทร์หอม)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางสาว พิมพ์ นิ่มนง)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลวังตะเคียน

เห็นชอบ

(นาย อภิวัฒน์ บุญไทย)
รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลวังตะเคียน

อนุมัติ

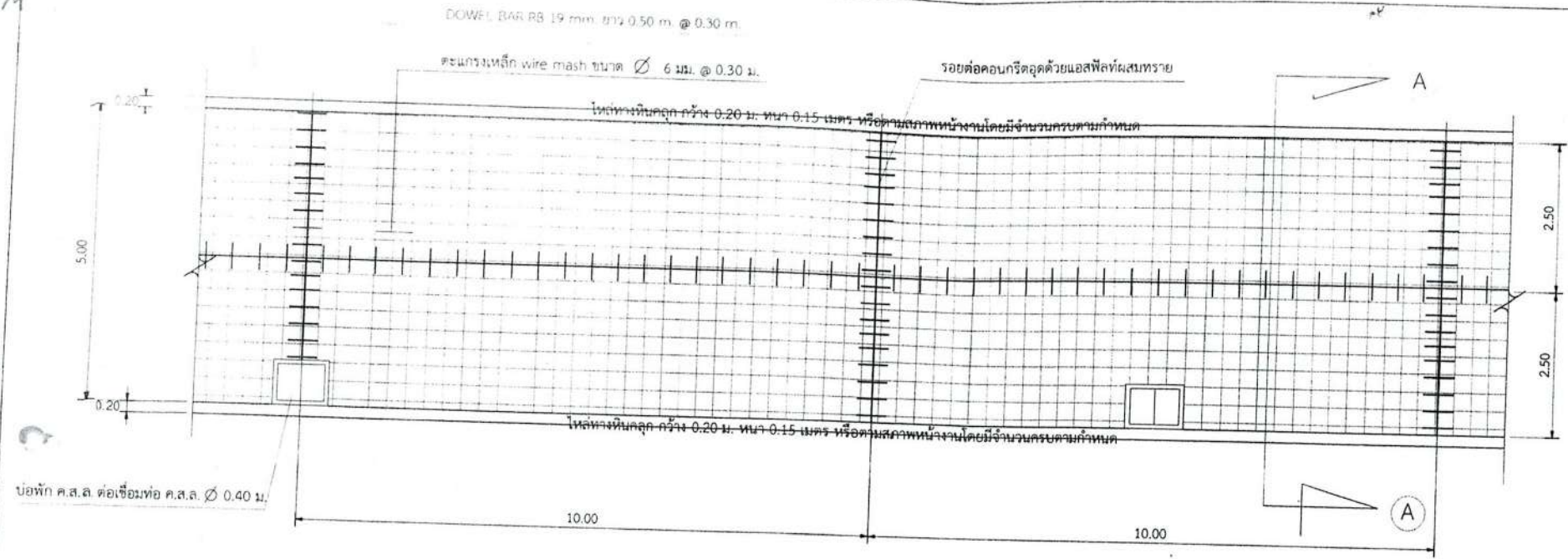
(นาย วิรัช พวงมณี)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลวังตะเคียน

รายการแบบ

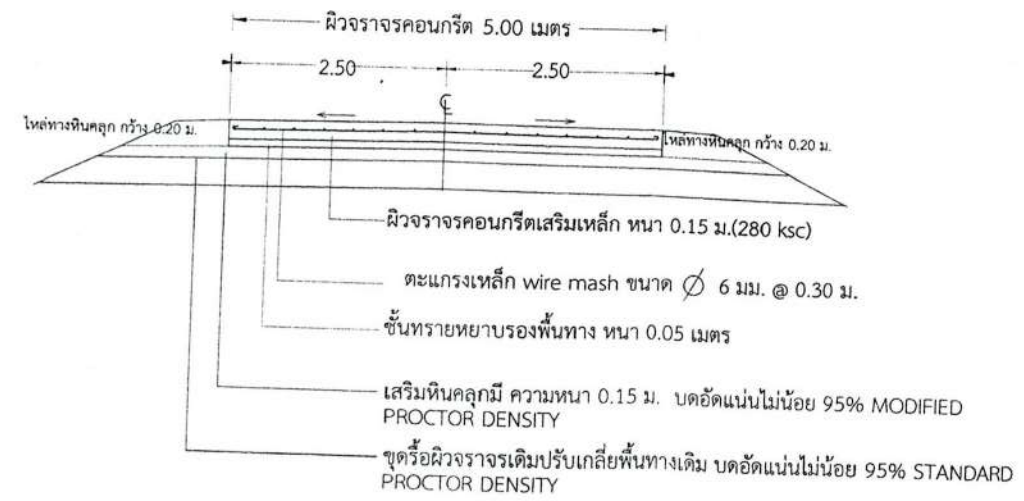
หมายเหตุ

แนกเลขที่ 002.1564

5/9



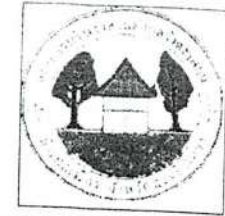
แปลนการวางตะแกรงเหล็กและเหล็กเสริมคอนกรีต



รูปตัดโครงสร้างทางคอนกรีตเสริมเหล็ก A - A

สำเนาถูกต้อง

(นายอนุพงษ์ บุญมา)
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้าง



โครงการ

โครงการ ก่อสร้าง ถนน ค.ส.ล.
ซอย สันติธรรม

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ 3 ตำบล วังตะเคียน อำเภอ เมือง จังหวัด
ฉะเชิงเทรา

ออกแบบ

(นาย อนุพงษ์ บุญมา)
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้าง

ตรวจแบบ

(นายวิทยา จันทร์หอม)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางสาว พิมพ์ทิพย์ มีมณี)

ปลัดกองการบริหารส่วนตำบลวังตะเคียน

เห็นชอบ

(นาย อภิวัฒน์ บุญชัย)

รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลวังตะเคียน

อนุมัติ

(นาย วิรัช พวงมณี)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลวังตะเคียน

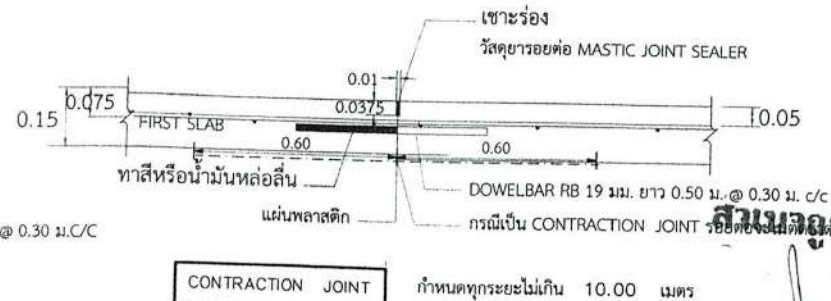
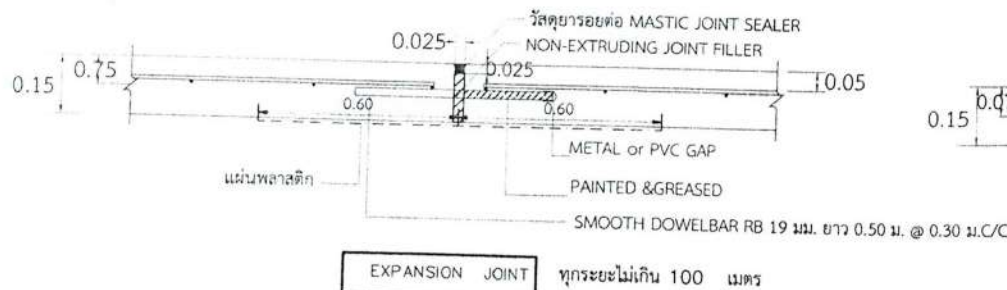
รายการแบบ

หมายเหตุ

แบบเลขที่ 202, 2564

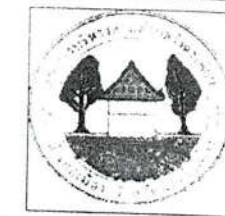
หมายเหตุ

- 1.ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปลูกบาศก์ $15 \times 15 \times 15$ ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 280 กก./ ตร.ซม.
- 2.ส่วนยุบคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด $15 \times 15 \times 15$ ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม.
- 3.EXPANSION JOINT จะต้องก่อสร้างทุกระยะ 100 เมตร ทั้งนี้ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของนายช่างโครงการ
- 4.MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-60 (1974) , ASTM. D. 190-74
- 5.JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70 , ASTM. 1753-67(1973)
- 6.ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIER MESH (มอก.737) แทนเหล็กเส้นตามตารางที่ 1 ได้ โดยผู้รับจ้างจะต้องแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อนดำเนินการ และในกรณีที่มีการต่อทาบ WIER MESH ระยะการต่อทาบจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม. ทั้งนี้หน้าตัดเหล็กตะแกรงที่ใช้ต้องไม่น้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางที่ 1
- 7.เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กเสริมมาตรฐาน มอก.20-2527 และ มอก.24-2527
- 8.แผ่นพลาสติกที่ใช้จะต้องหนาน้อยกว่า 0.07 มม. กว้าง 1.20 ม. ยาวเท่ากับความกว้างของผิวจราจร ซึ่งจะต้องมีรอยฉีกขาดไม่เกิน 7% ของแผ่นพลาสติกที่ใช้ แผ่นพลาสติกจะต้องโปร่งแสงและกันน้ำได้
- 9.วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบนี้ ให้มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
- 10.มิติเป็น "เมตร" ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- 11.รอยต่อในคอนกรีตยกเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำการรอยต่อด้วยเครื่องเซาะร่องคอนกรีต
- 12.การเทคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVER ในกรณีจำเป็นจะต้องเทคอนกรีตด้วยแรงคนให้เทคอนกรีตเฉพาะช่วงที่เว้นไว้ยาวติดต่อกันไม่เกิน 30 เมตร
- 13.การทำผิวหยาบ ให้ทำโดยลากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เหลื่อมกันโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
- 14.แบบนี้ใช้ประกอบกับแบบมาตรฐาน งานทางสำหรับองค์การปกครองท้องถิ่น แบบเลขที่ ทล-2-205 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้อง



ส่วนประกอบ

(นายอนุพงษ์ บุญมา
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้าง)



โครงการ

โครงการ ก่อสร้าง ถนน ค.ส.ล.
ซอย สันติธรรม

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ 3 ตำบล วังตะเคียน อำเภอ เมือง จังหวัด
ฉะเชิงเทรา

ออกแบบ

(นายอนุพงษ์ บุญมา)
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้าง

ตรวจแบบ

(นายวิทยา จันทน์หอม)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางสาว คิมคินี มีมณี)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลวังตะเคียน

เห็นชอบ

(นาย ชัยกรรณ์ นฤภัย)

รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลวังตะเคียน

อนุมัติ

9 av

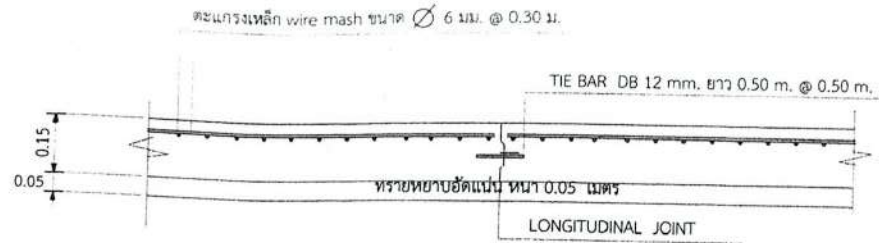
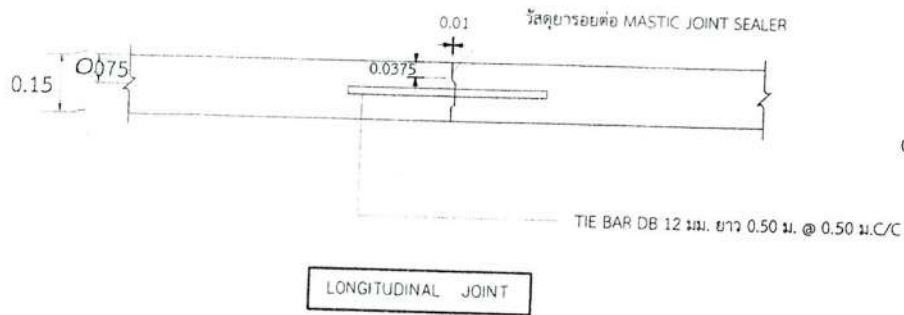
(นาย วิจิตร พวงมณี)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลวังตะเคียน

รายการแบบ

หมายเหตุ

แบบเลขที่ 2564



รื้อตัดตามขวางผิวจราจร ค.ส.ล.

รายการประกอบแบบ

1. มีติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตรนอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. เส้นแบ่งทิศทางการจราจร ใช้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง 10 ซม. ตีเส้นที่กึ่งกลางผิวจราจรตลอดแนว

2.1 เส้นเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของการจราจรในสายทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่ยอมให้รถแซงขึ้นหน้ากันได้ 2 ทิศทาง

- ทางหลวงนอกเขตชุมชน เส้นยาว 3 ม. เว้น 9 ม.
- ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 3 ม.

2.2 เส้นทึบเดียว เป็นเส้นทึบสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางการจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงในสายทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณก่อนถึงทางแยก โดยบริเวณก่อนถึงทางแยก ห้ามรถเปลี่ยนช่องจราจรความยาวเส้นทึบต้องไม่น้อยกว่า 24 ม.

2.3 เส้นประคู่กับเส้นทึบ เป็นเส้นสีเหลือง คู่ขนานกันไป โดยเส้นทั้งสองทางกันเท่ากับความกว้างของเส้นประ ให้ใช้เส้นทึบคู่กับเส้นประเป็นเส้นทิศทางการจราจรในบริเวณในบริเวณที่ห้ามรถที่มาจากทิศทางหนึ่งแซง แต่ยอมให้รถที่มาจากด้านตรงข้ามแซงได้ ด้านที่ห้ามแซงใช้เส้นทึบ ส่วนด้านที่ยอมให้แซงใช้เส้นประ

2.4 การตีเส้นห้ามแซง บริเวณทางโค้งราบและทางโค้งแนวตั้งให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

2.5 กรณีที่ผิวจราจรกว้าง 5 ม. หรือน้อยกว่าไม่มีไหล่ทางไม่ต้องตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรให้เฉพาะบริเวณที่เป็นชุมชนที่อยู่อาศัย, บริเวณห้ามแซง, ระยะ 30 เมตรก่อนถึงเวลาดังกล่าว และภายในโค้งที่มีรัศมีต่ำกว่า 800 ม., ระยะ 30 เมตรก่อนถึงบ้ายหยุดและบริเวณที่มีอุบัติเหตุบ่อยครั้ง

3. เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นทึบขาว กว้าง 10 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว

4. สีทาถนนผิวจราจรที่มีผิวเรียบทั้งหมด (เคพซิล, แอสฟัลท์คอนกรีต, คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้เทอร์โมพลาสติก ตาม มอก. 542 หนาไม่น้อยกว่า 3 มม.

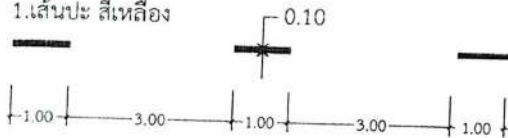
หมายเหตุ

แบบตีเส้นจราจร อ้างอิงตามแบบ แบบมาตรฐานทางสำหรับองค์ปกครองส่วนท้องถิ่น แบบเลขที่ ทล-301-110(1) ในส่วนที่เกี่ยวข้อง

ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ก) เส้นแบ่งทิศทางการจราจร

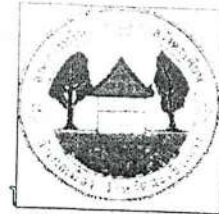
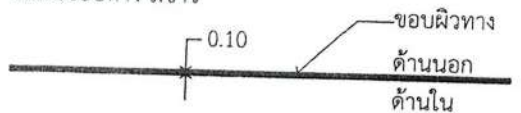
1. เส้นปะ สีเหลือง



2. เส้นทึบ



ข. เส้นขอบทาง สีขาว



โครงการ ก่อสร้าง ถนน ค.ส.ล.
ซอย สันติธรรม

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ 3 ตำบล วังตะเคียน อำเภอ เมือง จังหวัด
ฉะเชิงเทรา

ออกแบบ

(นาย อรุณ พุฒิน)
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้าง

ตรวจแบบ

(นายวิชา จันทน์หอม)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางสาว พิมพ์ มิ่งเมือง)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลวังตะเคียน

เห็นชอบ

(นาย อรุณ พุฒิน)
รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลวังตะเคียน

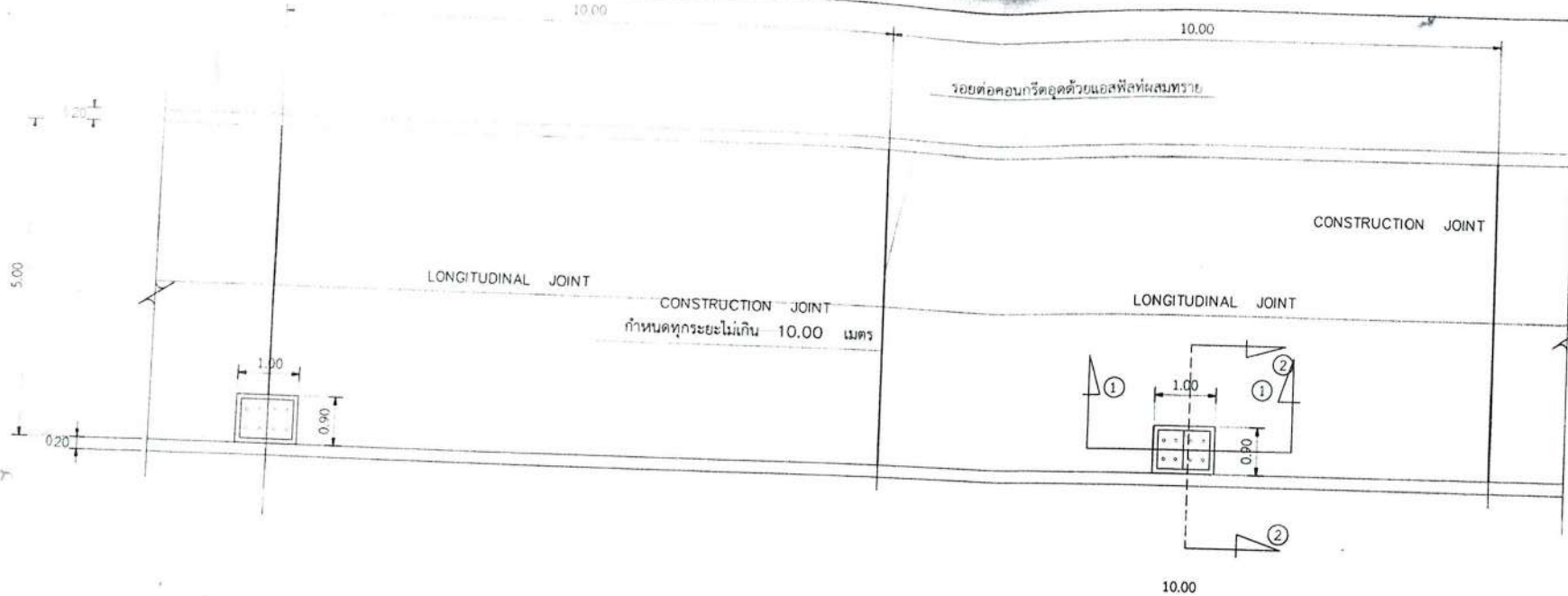
อนุมัติ

(นาย วิรัช พงษ์มณี)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลวังตะเคียน

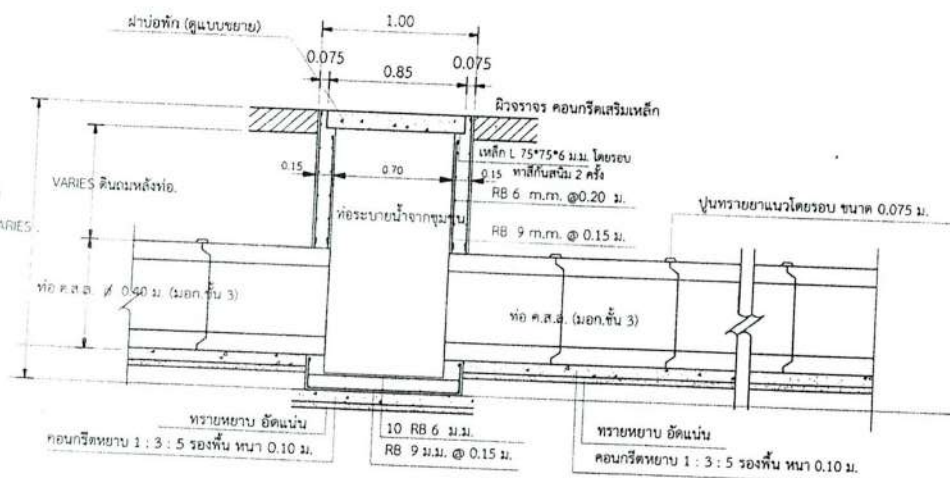
รายการแบบ

หมายเหตุ

แบบเลขที่ 301, 110(1)



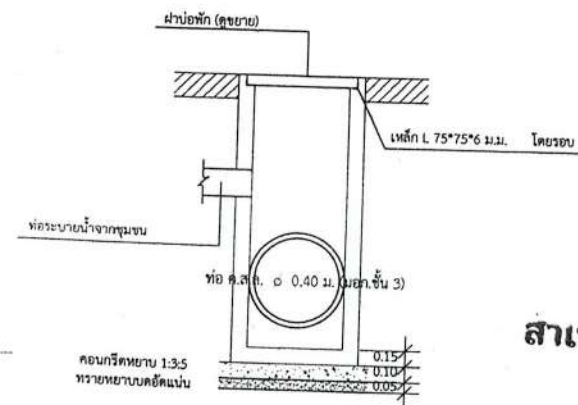
แปลนถนนคอนกรีตและแนว joint



รูปตัด 1 - 1

มาตราส่วน 1 : 50

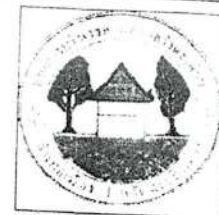
หมายเหตุ :
ตำแหน่งบ่อพัก ความยาวท่อ ปรับเปลี่ยน ตามแหล่งจำนวนความยาว
ได้ตามสภาพหน้างานปัญหาอุปสรรค และดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
โดยปริมาณงานต้องยึดปริมาณแบบ



รูปตัด 2 - 2

สำเนาถูกต้อง

(นายอนุพงษ์ บุญมา)
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้าง



โครงการ

โครงการ ก่อสร้าง ถนน ค.ส.ล.
ซอย สันติธรรม

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ 3 ตำบล วังตะเคียน อำเภอ เมือง จังหวัด
ฉะเชิงเทรา

ออกแบบ

(นาย อนุพงษ์ บุญมา)
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้าง

ตรวจแบบ

(นายวิฑูรย์ จันทร์หอม)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางสาว พิมพ์ทิพย์ วัฒนดี)
ปลัดกองการบริหารส่วนตำบลวังตะเคียน

เห็นชอบ

(นาย อารักษ์ นฤภัย)
รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลวังตะเคียน

อนุมัติ

(นาย วิรัช พรหมณี)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลวังตะเคียน

รายการแบบ

หมายเหตุ

การระบายน้ำบริเวณที่จอดรถ

การระบายน้ำบริเวณที่จอดรถ จะต้องให้เครื่องจักรกลและอุปกรณ์ให้เหมาะสม และ
เพียงพอต่อเวลาที่ปฏิบัติงาน หากปรากฏว่าการระบายน้ำนั้น ใช้เครื่องมือจักรกล และ
อุปกรณ์หรือวิธีการที่ไม่เหมาะสม ซึ่งอาจเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายต่องานวางท่อหรืออาจเป็นอันตราย-
หรือค่าความผิดคร่อมต่อประชาชน ผู้ควบคุมงานมีสิทธิสั่งการให้แก้ไขวิธีการดำเนินงาน หรือ
เพิ่มจำนวนเครื่องมือ เครื่องจักรและอุปกรณ์ แล้วแต่กรณี ค่าใช้จ่ายเพื่อการนี้เป็นของผู้รับจ้างทั้งสิ้น

การวางท่อ

การวางท่อจะต้องวางตามแนวระดับที่ระบุไว้ในแบบแปลน ขนาดของร่องขุดฐาน
รองรับท่อ และการถมกลบต้องทำการก่อสร้างตามที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
ก่อนที่วางท่อหรือทางระบายน้ำ จะต้องขจัดความสกปรกซึ่งอาจมีอยู่ภายในท่อบริเวณ
ด้านบนของปลายเลียบ (Spigot) และบริเวณด้านในของปลายสวม (Socket) จะต้องสะอาด
ปราศจากวัสดุแปลกปลอมใดๆ

เมื่อจัดเตรียมร่องขุด และฐานรองรับท่อไว้ให้พร้อมแล้ว จึงนำท่อลงในร่องขุดก่อน
ที่จะปล่อยให้ท่อวางลงบนพื้นรองรับเต็มที่ ให้ประคองปลายท่อที่จะต้องเข้า ให้อยู่ในตำแหน่งที่พร้อม
ที่จะสวมต่อท่อ กับท่อที่วางไว้แล้วโดยมิให้เกิดความเสียหายต่อพื้นฐานรองรับท่อที่ได้จัดเตรียมไว้
ในการสวมต่อจะระมัดระวังมิให้ระดับกันท่อเปลี่ยนแปลงไปจากที่กำหนด การเคลื่อนตัวท่อโดยการ
ใช้ไม้บีบอัดกับปลายท่อห้ามกระทำ ยกเว้นเป็นท่อขนาดเล็กและได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน
โดยจะต้องไม่ทำให้ระดับกันท่อเปลี่ยนแปลงไปจากที่กำหนด

การวางท่อแต่ละท่อนจะต้องให้ปลายเลียบหันไปตามทิศทางการไหลของน้ำ และปลาย
สวมหันไปในทิศทางตรงข้าม และวางให้ต่อเนื่องกันได้ถูกต้องตามแนว ความลาดเอียงและระดับซึ่งแสดง
ในแบบก่อสร้าง การวางท่อต้องอยู่ในลักษณะซึ่งตัวท่อมามีการรองรับที่แข็งแรงตลอดความยาวของท่อ
และหากมิได้กำหนดเป็นอย่างอื่น การวางท่อจะต้องเริ่มจากด้านท้ายน้ำขึ้นไปทางหน้า

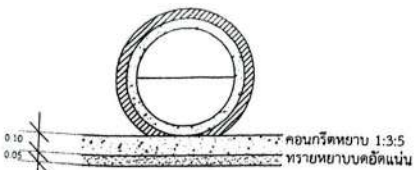
การเชื่อมต่อ

การต่อท่อปากลิ้นราง

การต่อท่อชนิดปากลิ้นรางให้ยาแนวด้วยปูนทรายโดยรอบท่อ ตามที่ระบุไว้ในแบบ
ก่อสร้างปลายท่อแต่ละท่อนจะต้องต่อกันอย่างสนิท สะอาด และทำให้เรียบร้อยก่อนทำการเชื่อมต่อ

การตรวจสอบก่อนการถมกลบ

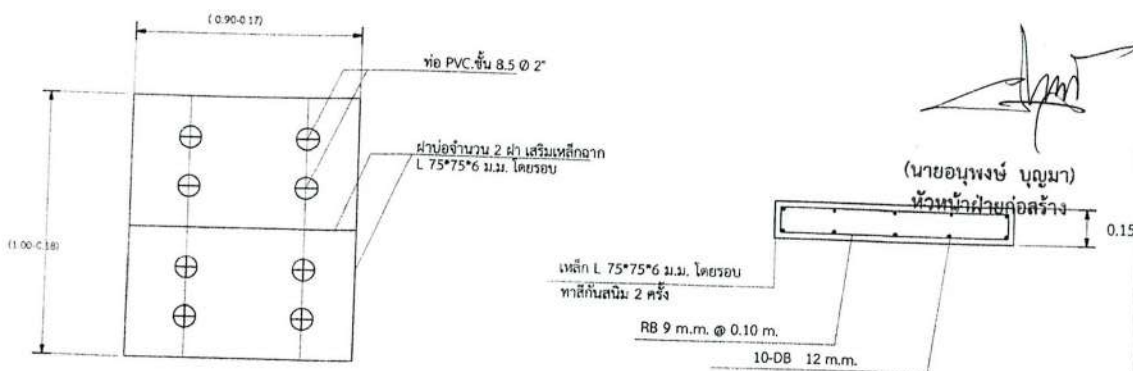
แนวการวางท่อระบายน้ำทุกแนว ระดับของท่อ และการเชื่อมต่อท่อ จะต้องได้รับการตรวจสอบและ
ทำใหม่ปริมาณน้ำซึมเข้ามาในท่อเป็นเหตุ ให้ลดขีดความสามารถในการระบายน้ำของท่อนั้น
ผ่านการการเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานหลังจากวางท่อ การเชื่อมต่อ และก่อนทำการถมกลบ
จะต้องไม่ปรากฏรอยแตกหรือการวางท่อ รวมทั้งรอยต่อเชื่อมต่อ ไม่เกิดการรั่วซึมปรากฏให้เห็น หรือ



รูปตัดท่อบรรบายน้ำตามขวาง(กรณีใช้คอนกรีตหยาบ)



รูปตัดท่อบรรบายน้ำตามขวาง(กรณีใช้แผ่นพื้นสำเร็จรูป)



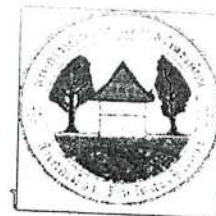
แปลนขยายฝาบ่อพักรางวี

สำเนาถูกต้อง

(นายอนุพงษ์ บุญมา)

หัวหน้าฝ่ายก่อสร้าง

ขยายฝาบ่อพัก ค.ส.ล.



โครงการ ก่อสร้าง ถนน ค.ส.ล.
ซอย สันติธรรม

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ 3 ตำบล วังตะเคียน อำเภอ เมือง จังหวัด
ฉะเชิงเทรา

ออกแบบ

(นาย อนุพงษ์ บุญมา)
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้าง

ตรวจแบบ

(นายวิทยา จันทร์หอม)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางสาว พิมพ์ิ มีมณี)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลวังตะเคียน

เห็นชอบ

(นาย อภิรักษ์ บุญเกิด)
รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลวังตะเคียน

อนุมัติ

(นาย วีระ พวงมณี)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลวังตะเคียน

รายการแนบ

หมายเหตุ